Habilitation électrique initiale - Opération sur véhicules électriques ou hybrides B1VL / B2VL / BRL / BCL

Format :
Présentiel

Durée :
2 jours / 14 h

Référence :
SEC-HAB-1692

Public :
Personnel électricien (ou non) devant effectuer des travaux, des dépan- nages, des consignations ou des opérations spécifiques sur des véhicules électriques.

Personnes en situation de handicap :
Vous êtes en situation de handicap et vous souhaitez faire une formation ?
Merci de bien vouloir nous contacter en amont afin d'étudier ensemble vos besoins et les solutions les plus adaptées.

Objectifs de développement des compétences :
Être capable de :
- respecter les prescriptions de sécurité liées à la réglementation et aux limites du champ des opérations d'ordre électrique sur véhicule à énergie électrique.
- embarquée d'identifier les types de courant, de contact, leurs effets sur le corps humain et les moyens de protection collective et individuelle existants.
- d'identifier les différents acteurs ainsi que leurs rôles et missions.
- de mettre en oeuvre les consignations ou les procédures de réalisation des opérations d'ordre électrique hors tension ou au voisinage simple et renforcé.
- d'organiser les travaux sur véhicule à énergie électrique embarquée.

Compétences développées :
Permettre au personnel électricien (ou non), devant effectuer des travaux d'ordre électrique, de la maintenance ou de la consignation électrique, sur des véhicules électriques, de travailler en sécurité selon les prescriptions de la Norme NF C 18-550.

Pré-requis :
Savoir lire et écrire français.

Méthodes Pédagogiques mobilisées :

Les prestations de formation sont assurées par des formateurs professionnels qui utilisent des moyens pédagogiques adaptés.
Dans le cadre de session intra entreprise, possibilité de travailler sur vos projets afin de répondre à vos besoins spécifiques.
Supports de cours pédagogiques imprimés et/ou numérisés.

Répartition du temps (environ) :

Théorique 45%, Pratique 55%

Modalités d'évaluation :

Questionnaire d'auto-positionnement:
Un questionnaire d'auto-positionnement est adressé aux stagiaires en amont de la formation afin de l'adapter aux besoins et attentes des participants.

Évaluation à chaud par le biais de travaux pratiques.

- Exercices, tests d'évaluations (QUIZZ ou QCM ...).

Moyens techniques mobilisés :

Salle(s) de cours équipée(s) des moyens audiovisuels avec le matériel adapté à la formation (si besoin, ordinateur par stagiaire).

NB :

Effectif minimum : 2 apprenant Effectif maximum : 12 apprenants.
MAINTIEN DES CONNAISSANCES : 2 jours (14 heures) tous les 3 ans.
ATTRIBUTION FINALE - Attestation individuelle de formation Avis d'habilitation remis à l'employeur.
ORGANISME DE DÉLIVRANCE par le partenaire formation agréé.
RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES Articles R4544-9 et R4544-10 du Code du Travail Norme NF C 18-550 de l'AFNOR.

Modalité et délai d'accès à la formation :

Sur inscription.
UNIVERS FORMATION s'engage à prendre en charge votre demande sous un délai de 48h et à proposer des dates d'entrée en formation sous un délai de 15 jours, en fonction de vos disponibilités et de celles du formateur pressenti.
Votre rapidité de réponse sur toutes les questions administratives et questionnaires de positionnement permettra d'accélérer le démarrage de votre formation.

Tarif :

Nous contacter pour devis personnalisés.

Programme de la formation

1. L'habilitation électrique

Définitions
Conditions d'habilitation
Indices et activités correspondantes

2. Les différents types d'accidents électriques

Les effets du courant électrique sur le corps
Les conséquences d'un accident électrique
Le contact direct
Le contact indirect
Le court-circuit, la surintensité

3. Les différents véhicules à énergie électrique embarqué

Synoptiques du fonctionnement d'un véhicule/engin à énergie électrique embarqué
Les véhicules ou engin à motorisation électrique, thermique ou hybride

4. Les différents organes d'un véhicule à énergie électrique embarqué

Les dispositifs de séparation
Les générateurs
Les différents types de batteries (de service, de servitude de traction...)
La chaine de traction

5. L'évaluation et la prévention des risques

Les différents éléments de l'analyse des risques sur véhicule/engin à énergie électrique embarqué
Les mesures de prévention en vue de la réalisation d'opérations d'ordre non électrique (consignation, protection, balisage...)
Les principes de mise en oeuvre des opérations

6. Les domaines de tension appliqués aux véhicules électriques

Les différents domaines de tension en CC et VA
Notion de potentiel référencé et non référencé
Les locaux réservés aux électriciens

7. Les zones de l'environnement électrique

Le classement des zones d'environnement
Les distances limites et les zones définies

8. Les différents acteurs

Rôles et missions des différents acteurs (employeur,chargés de réparation, chargés d'exploitation électrique...)

Nous contacter :

UNIVERS FORMATION : 05 24 61 30 79

Version mise à jour le 17/10/2023